

PROJEKT BUDOWLANY		
PRZEBUDOWA DROGI NA DZ. NR 6 W ŚWIERCZYNIE, GM. POLANÓW		
INWESTOR:	Gmina Polanów Ul. Wolności 4 76-010 Polanów	
OBIEKT:	Droga gminna	
LOKALIZACJA:	Dz. nr 6 Świerczyna	
Branża:	DROGOWA	
Kod CPV:	45233220-7	
PROJEKTANT:	Inż. Kazimierz Ziółkowski w specjalności drogowej	
DATA OPRACOWANIA: Sławno, listopad 2022 r.		
KATEGORIA OBIEKTU: XXV		

I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

I.I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawy opracowania.....
2. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....
3. Opis stanu istniejącego.....
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....
5. Zestawienie powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników oraz powierzchnia biologicznie czynna.....
6. Informacje i dane.....
 - 6.1 Ochrona konserwatorska.....
 - 6.2 Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.....
 - 6.3 Charakter, cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.....
7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....
8. Uwagi końcowe.....
9. Obszar oddziaływania inwestycji.....

I.II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I.III DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Kopie uprawnień budowlanych projektantów i zaświadczenia z okręgowej izby inżynierów budownictwa – projektanta.....
2. Oświadczenie projektantów.....

II.I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

1. Podstawy opracowania

- umowa na wykonanie prac projektowych;
- ustalenia do projektowania robót, wynikające z dokumentacji ofertowej oraz dodatkowe uzgodnienia z przedstawicielami Inwestora;
- mapa sytuacyjno – wysokościowa do projektowania w skali 1:500;
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.);
- pomiary i niwelacje geodetów;
- normy i przepisy prawne w tym Prawo budowlane
- wizja lokalna w terenie

2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Opracowanie stanowi projekt budowlany dla inwestycji „**Przebudowa drogi na dz. nr 6 w Świerczynie, gm. Polanów**”.

Zakres opracowania stanowią odcinki dróg o łącznej długości 0,210 km i szerokości jezdni równej 5,00 m.

W projekcie przewidziano:

- przebudowę jezdni asfaltowej;
- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych z kostki;
- budowę dojazdów do furtek;
- budowę poboczy
- uporządkowanie i wyprofilowanie terenu.

W ramach powyższych czynności realizacja zadania ma na celu:

- wprowadzenie należytej funkcjonalności działki;
- poprawienie bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- podniesienie walorów technicznych oraz estetycznych zarówno w obrębie drogi jak i przyległego terenu;

3. Opis stanu istniejącego

Obecnie na terenie inwestycji znajduje się droga gminna o nawierzchni brukowo asfaltowej o szerokości jezdni ok. 4,0 m.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe i dane projektowe

Konstrukcja drogi usytuowana została w granicach działek inwestora. Niweleta drogi będzie podwyższona o około 18 cm. Pochylenie poprzeczne zgodne z istniejącym lewostronne o nachyleniu 2-3%.

W ramach przebudowy powstanie jezdni o szerokości nawierzchni 5,00 m z obustronnymi poboczymi o szerokości 0,75 m.

W ramach prac należy sfrezować asfalt do powierzchni bruku. Projektuje się obustronne poszerzenia nawierzchni.

Rozwiązania graficzne przedstawione zostały na projekcie zagospodarowania terenu oraz na przekrojach normalnych.

5. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja jezdni (nakładka na bruku)

- 4 cm - warstwa ścieralna z AC11S
- 4 cm - warstwa wiążąca z AC16W 2 warstwa
siatka wzmacniająca z włókna szklanego
- 4 cm - warstwa wiążąca z AC16W 1 warstwa
- 8-12 cm - warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm C90/3

Konstrukcja poszerzenia jezdni

- 4 cm - warstwa ścieralna z AC11S
- 4 cm - warstwa wiążąca z AC16W 2 warstwa
siatka wzmacniająca z włókna szklanego
- 4 cm - warstwa wiążąca z AC16W 1 warstwa
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm C90/3
- 15 cm - podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5 MPa

Konstrukcja zjazdów

- 8 cm - kostka betonowa grafitowa gr. 8 cm
- 3-5 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm C90/3
- 15 cm - warstwa odsączająca z piasku

Konstrukcja poboczy

- 12 cm - nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm C90/3
- 10 cm - warstwa odsączająca z piasku

4.2 Zgodność z warunkami technicznymi

- Kategoria drogi – gminna
- Klasa drogi – D
- Szerokość pasa ruchu – 2,50 m – zgodność z warunkami technicznymi
- Liczba pasów ruchu - 2 - droga dwukierunkowa

- Promienie na zjazdach publicznych – min. 5,0 m – zgodność z warunkami technicznymi

5. Zestawienie powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników oraz powierzchnia biologicznie czynna

Powierzchnie projektowanych elementów:

- jezdnia– 1043,00 m²
- zjazdy z kostki betonowej– 188,00 m²
- dojścia do furtek –11,00 m²
- pobocza –225,00 m²

6. Informacje i dane

6.1 Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagań

Brak zakazów i ograniczeń w MPZP.

6.2 Ochrona konserwatorska

Przedsięwzięcie nie znajduje się na terenach ochrony konserwatorskiej.

6.3 Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Przedsięwzięcie nie znajduje się na terenach górniczych.

6.4 Charakter, cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

W fazie **realizacji** przedsięwzięcie posiadać może pewien niekorzystny wpływ na środowisko, związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy. Objawi się on emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, a także zwiększonym natężeniem hałasu. Jednak ze względu na nieznaczny, okresowy i przejściowy charakter wpływ ten można uznać za akceptowalny. W fazie **eksploatacji** w związku z nikłym obciążeniem ruchem drogowym – prognozowane uciążliwości będą niewielkie. Przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożeń dla stanu środowiska naturalnego. Zaprojektowane roboty zlokalizowane są bowiem na terenach, które dotychczas faktycznie są w podobny sposób użytkowane, czyli nie zmieni się w sposób istotny na niekorzyść stan zainwestowania w zakresie środowiska naturalnego. Przewidywane parametry emisyjne nie przekroczą wartości odniesienia podanych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 5 grudnia 2002r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu. Oddziaływanie inwestycji zamknie się w granicach terenu na którym zlokalizowano inwestycję, oraz nie naruszy obowiązujących standardów jakości środowiska. Zamierzenie nie będzie źródłem negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi.

7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Projektowana droga spełnia normy drogi pożarowej.

8. Uwagi końcowe

Wszelkie roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zasadami Prawa Budowlanego, przepisów BHP oraz ppoż. Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały posiadające certyfikat zgodności wyrobu z Polską Normą. Szczegóły dotyczące wykonawstwa robót zawarte zostały w odrębnie stworzonych Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych. Obiekt winien być wytyczony przez uprawnionego geodetę.

W przypadku, gdy w dokumentacji (projekt budowlany, SST) pojawiają się nazwy własne lub odniesienia do norm, można stosować materiały i normy równoważne.

9. Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania ustalono na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. nr 80 poz. 717).

Stwierdza się, iż obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki objęte inwestycją.

10. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Występuje I kategoria geotechniczna.

I.II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I.III DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

*Na podstawie art. 34 ust. 3d Prawa budowlanego oświadczam, że opracowany projekt **PRZEBUDOWA DROGI NA DZ. NR 6 W ŚWIERCZYNIE, GM. POLANÓW** został opracowany zgodnie z zamówieniem, uzgodnieniami, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.*